

Virtual Skipper 5

Tips & Trim Guide - version 1.1

SÅDAN UDREGNES LAYLINE

Kryds / Upwind

TWD +/- TWA

Eksempler:

ACC: TWD +/- 29° = **CNM**

RC44: TWD +/- 32° = **CNM**

Lens / Downwind

HDG +/- (180° - TWA x 2)

Eksempler:

ACC: HDG° +/- 30° = **CNM**

RC44: HDG° +/- 42° = **CNM**

V70: HDG° +/- 64° = **CNM**

MELGES: HDG° +/- 60° = **CNM**

STYRBORD ELLER BAGBORD FORDEL

TWD > CNM = Styrbord fordel

TWD < CNM = Bagbord fordel

Dette tip skal bruges som en "pejling".

Mest velegnet ved lange distancer, men taktik og vind vægter som regel altid størst.

HVAD BETYDER

TWA = True Wind Angel

TWS = True Wind Speed

TWD = True Wind Direction

HDG = Heading

COG = Course Over Ground

CNM = Course Next Mark

BS = Boat Speed

SOG = Speed Over Ground

DNM = Destination Next Mark

HEEL = Heel

VMG = Velocity Made Good

AWA = Apparent Wind Angel

RTT = Room To Tack

TWA / SAILECT

ACC				
TWS/TWA	FOK	GENAU		SPILER
< 25		28-29		163
25 <	28-29			165
max. F6-7				142

RC44				
TWS/TWA	FOK	GENAU	GENNAKER	SPILER
< 12,6			32-37	156-157
12,6-14,5		32		158-159
14,5 <	32			158-162
max. F6-7			60	115

V70				
TWS/TWA	FOK	GENAU	GENNAKER	SPILER
> 20		41-42	100	148
20 <	40-41		90	148-152
max. F6-7				142

MELGES				
TWS/TWA		GENAU		SPILER
< x				
x-x		40		150

IMOCA				
TWS/TWA	FOK	GENAU	GENNAKER	SPILER
5,0-10			50-46	143-144
15-20		44-43		145-146
25-30	40-38			148-149
30-35	38-40			149-152

Skemaerne viser i hvilke vindstyrker man bør skifte sejl.

Der vises i grove træk den optimale TWA.

(F6-7 = vindstyrke F6 til F7)